

祐玛战略财团获选经营缅一机场

韩宝镇 报道

hanpt@sph.com.sg

由本地上市公司祐玛战略 (Yoma Strategic) 的独资子公司所组成的财团, 已经获得缅甸交通部属下的民航局, 遴选为负责提升和经营曼德勒国际机场的成功竞标者。

除了祐玛战略在缅甸成立的子公司SPA Project Management (简称SPA PM), 该财团的成员还有三菱商事 (Mitsubishi Corporation) 和 JALUX Inc.。三菱商事和JALUX Inc.都是日本上市公司。

祐玛战略昨天指出, 它将通过SPA PM在合资公司拥有5%权益。三家公司最初的股权出资是338万美元 (约426万新元)。

合资公司的业务是管理曼德勒国际机场项目, 包括但不限于设计、建造、经营和维修该机场的设施。合资公司各方即将跟缅甸机场有关当局洽谈最终协议。

祐玛战略表示, 这项投资将不会对截至2014年3月底的公司净有形资产和每股盈利有任何重大的影响。一旦最终协议确定及执行, 祐玛战略将会另作宣布。

曼德勒国际机场坐落在曼德勒市中心以南40公里, 航班可通往境内12个主要城市。三菱商事指出, 机场客流目前每年增长20%, 去年服务8万名国际和50万名国内乘客。由于工业活



祐玛战略的独资子公司与两家日本上市公司组成的合资公司, 将负责管理曼德勒国际机场项目。这是该机场的构想图。(取自三菱商事网站)

动和旅游业快速发展, 预料乘客需求将提高。

正在积极发展的缅甸, 也计划在仰光兴建第二座国际机场。当地报章上周六报道, 由韩国仁川机场公司 (Incheon) 所带领的财团, 获得在缅甸仰光建造新机场的合约。这个汉达瓦底国际机场 (Hanthawaddy International Airport), 将坐落在距离仰光市区约80公里的

勃固省。

这个在过去20年来计划建造却历尽波折的机场, 目前已定于2018年竣工。当局表示该机场最终每年将接待3500万名乘客。

缅甸现有的仰光国际机场每年能够接待270万名乘客。该机场目前也正在扩建, 计划在2017年迎来600万名乘客。